Registered No. M-4483.

யுத்த சஞ்சிகை

மலர் II.] 1942-ம் ஜூன்மீ 26உ, வெள்ளிக்கிழமை [இதழ் 25

சென்னைக்கு கிளாஸ்டர் பிரபு செய்தி.

மகத்தான பாதுகாப்புப் படை.

எதிரிக்கு நல்ல பாடம் கற்றுக் கொடுங்கள் !

நமது ராஜாவோடு பிறந்தவர் கிளாஸ்டர் கோமகன்: இவர் சமீபத்தில் சென்னைக்கு வந்திருந்தார். இந்த ஊரை விட்டுப் போகும் போது, சென்னை கவர்னர் மூலமாக, சென்னையி லுள்ளவர்களுக்கு ஒரு செய்தி அனுப்பி யிருக்கிறார். அது வருமாறு :—

"மிகச் சிறந்த முறையில் சென்னை நகரத்தார் என்னை வர வேற்றார்கள். இன்னும் கொஞ்ச நாட்கள் நான் சென்னையி லிருக்க எனக்கு அவகாச மில்லை. இது பற்றி நான் வருந்துகிறேன். இங்குள்ள படைகளை நான் பார்வை யிடடேன். எப்படிப் பட்ட நிலைமை ஏற்பட்டாலும், அதற்குத் தயாராகவும் ஊக்கத் தோடும் அவர்கள் இருக்கிறார்க ளென்று தெரிகிறது. உங்கள் நகரப் பாதுகாப்புப் படையையும் நான் பார்வை யிட்டேன். அநேகம் பேர் இப்படையில் சேர்ந்திருக்கிறார்கள். சுருசுருப்பாகவும் இருக்கிறார்கள். இவர்களை நான் பாராட்டுகிறேன். இவர்கள் அதிர்ஷ்ட சாலிகள் தான். எல்லா விதமான வசதிகளும் அமைந்த ஆம்புலென்ஸ் முதலிய மோட்டார் வண்டிகள் இவர்களுக்கு இருக்கின்றன. இப்படிப் பட்ட சிறந்த படைகளையும் நகரப் பாதுகாப்புப் படையையும் பார்த்த பிறகு, எனக்கு முழு நம்பிக்கை உண்டாகிறது. சென்னையைக் காக்கவோ அல்லது எதிரிகளைத் தாக்கவோ, வேண்டிய அவசியம் ஏற்படுமானால், இந்தப் படைகள் மிகவும் சிறந்த முறையில் உதவும் என்னும் முழு நம்பிக்கை எனக்கு உண்டு.

ஆபத்து இந்தியாவிற்கு வெகு தூரத்திற்கு அப்பால் இருக்கும் போதே, மகத்தான தோர் தொகையை யுத்த நிதிக்காகக் கொடுத்து உதவினீர்கள். வேறெந்த மாகாணமும் உங்களைப் போல் உதவ வில்லை. நீங்கள் உதவிய தொகையைக் கொண்டு 3 போர் விமானப் படைகளையும் ஒரு வெடிகுண்டுப் படையையும் அமைக்க முடிந்தது. இந்தப் படைகளுக்குச் 'சென்னை'ப் படை என்று பெயர். படைகளுக்கு ஆட் சேர்ப்பதில் குறிப்பாக, போராடுவோர்களையும் நர்சுகளையும் சேர்ப்பதில், நீங்கள் செய்துள்ள வேலை பெருமை யானது தான். விசாகப் பட்டினமும் காக்கினடாவும் எதிரியின் தாக்குதலுக்கு ஆளாயின. நாம் இதற்குப் பழி வாங்குவோம். இதைப் பற்றி நீங்கள் உறுதியா யிருக்கலாம். மறுபடியும் எதிரிகள் இங்கே வரலாம். அப்போது உங்கள் தாய் நாட்டைக் காக்க வென்று, தேசீய யுத்த முனை உணர்ச்சி யோடு ஒற்றுமைப் பட்டு உறுதியா யிருப்பீர்களென்று நான் நம்புகிறேன். எதிரிகள் இங்கே வந்தால், நீங்கள் அவர்களுக்குத் தகுந்தபடி பாடம் கற்பிப்பீர்கள். நாம் அவர்களைத் தாக்கினால், அவர்களால் எதிர்த்து நிற்க முடியாது."

* * * *

நமது ராஜா வோடு பிறந்தவர் மாட்சிமை தங்கிய கிளாஸ்டர் பிரபு. இவர் இந்தியாவி லுள்ள இராணுவங்களை எல்லாம் பார்வை யிட்டுக் கொண்டிருக்கிறார். விமானப் பாதுகாப்புக் காரர்கள் நடத்திய ஒரு அணி வகுப்பையும் செண்ட் ஜான் பிரிகேட் நடத்திய ஒரு அணி வகுப்பையும் சென்ற ஞாயிற்றுக் கிழமை காலை பார்வையிட்டார். மேலும் சென்னை சாபர்ஸ் அண்டு மைனர்ஸ் பட்டாளத்தையும் பார்வை யிட்டார்.

நிஜாம் ராஜ்ய சுற்றுப் பிரயாணம் முடிந்த பிறகு க்ளாஸ்டர் பிரபு நிஜாம் மன்னருக்கு அனுப்பி யிருக்கும் செய்தியாவது :—

> நான் தங்கள் இராஜ்யத்தில் மிகக் கொஞ்ச காலமே தங்கியிருந்தேன் இப்போது, உலக சரித்திரத்திலேயே ஒரு நெருக்கடியான பருவம். இந்தக் காலத்தில், தங்கள் இராஜ்யத்திற்கு வரும்படியான சந்தர்ப்பங் கிடைத்தது, என் அதிர்ஷ்டந் தான். உண்மையான தோழர்கள் யார் என்பதைப் பரீட்சிக்க யுத்த காலமே ஏற்றது; சமாதான காலமல்ல. தற்காலப் போராட்டத்தின் முடிவு என்ன என்பதைக் குறித்து ஹைதராபாத் மக்கள் முழு நம்பிக்கை கொண்டிருக்கிறார்கள். நம் நண்பர்களிடத்திலும் நேச தேசத்தாரிடத்திலும் உறுதியான பற்றுதல் கொண்டிருக்கிறார்கள். போர்க் களத்தில் இருக்கும் வீரர்களுக்கு இந்த உணர்ச்சி மிகவும் ஊக்கம் தரும். நம் எதிரிகளுக்கு குழப்பத்தை உண்டாக்கும்.

மாட்சிமை தங்கிய கிளாஸ்டர் பிரபு அவர்கள் கூறியுள்ள மொழிகளில் உணர்ச்சி ததும்புகிறது. இந்திய மன்னர்களுக்கும், சமஸ்தானக் குடிகளுக்கும், பிரிட்டிஷ் இந்திய மக்களுக்கும் இதே உணர்ச்சி தான் ஏற்படும். இவர்கள் அனைவரும் அச்சு அரசாங்கங்கள் கட்டாயம் தோல்வியடைய வேண்டும் என்று ஏக மனதாக விரும்புகிறார்கள்.

ஜெர்மனியின் தோல்விக்கு அறிகுறி

முதலாளிகளின் கடும் முயற்சி

உலக வியாபாரத்தைக் கைப்பற்ற ஆலோசனை

ஜெர்மனி தோற்று விட்டால் ஜெர்மன் பொது மக்களுக்கு மகத்தான துன்பம் நேரு மென்று கோபெல்ஸ் புலம்பிக் கொண்டிருக்கிருர். ஜெர்மன் தொழிற்சாலை முதலாளிகளோ உலகத்திலுள்ள மற்ற நாட்டினருக்கு உபதேசம் செய்யப் புறப்பட்டிருக்கிருர்கள்.

ஜெர்மனி தோற்றுப் போனால், வெர்செய்ல்ஸ் ஒப்பந்தத்தை விட கடுமையான தோர் ஒப்பந்தம் ஏற்படவேண்டியிருக்கும். அந்த ஒப்பந்தத்தை ஜெர்மன் தொழிற்சாலை முதலாளிகள் மீது சுமத்துவதனால், எவ்வளவு பாதகம் நேரக் கூடுமென்று ஆலோசிக்கும்படி அவர்கள் உலகத்திலுள்ள மற்றவர்களைக் கோருகிருர்கள். இவர்களுள் ஒருவரான முதுசியஸ் கூறும் வாதம், எவ்வளவு நியாயமானதென்று பாருங்கள் !:—

"ஜெர்மனியின் தொழிற்சாலைகளைப் பாழாக்கி விட்டால், உலகம் முழுவதுக்குமே பெருங்கேடு நேரும்; உலகம் முழுதும் வறுமை தலை விரித்தாடும். ஏனென்றல், தொழில் முன்னேற்றம் மிகுதியும் அடைந்துள்ள நாடுகள் ஒன்றிற்கொன்று பண்டம் மாற்றிக் கொள்ள வேண்டியது அவசியம். நேச தேசத்தார் எதற்காக இப்படிப் போராடுகிருர்கள் என்று உணருவார்களானால், இந்த உலகத்தி லுள்ள நம் எதிரிகள், பெருத்த சேதத்திற்கு உள்ளாவார்கள். பொருளாதார முன்னேற்றம் ஏற்படுவதற் கில்லாமல், சிதறிப் போய் விடும்."

மற்றொரு முதலாளியான பிராங்க்பர்ட்டர் சீதுங் என்பவர் வேறொரு முறையில் வாதிக்கிருர். இவருடைய வாதம் உள்ளத்தைக் கவரத் தக்கது. அவர் கூறுவதாவது :

"ஜெர்மனியில் பாதிப் பேர் கைத் தொழில் செய்து ஜீவிக்கிறவர்கள். சில லட்சம் பேர்கள் தான் விவசாயம் செய்ய முடியும்.

மற்ற 4 கோடிப் பேர்களுக்கோ ?'' இவற்றிலிருந்து என்ன விளங்குகிறது ? தாம் வெற்றியடைவது உறுதி என்ற எண்ணம் ஜெர்மன் முதலாளிகளுக்கு மலை ஏறிவிட்டது. எதிர் காலத்தில் ஜெர்மன் கைத் தொழில்கள் எந்த நிலையை யடையுமோ என்னும் கவலையும் பயமும் அவர்களை வாட்டுகின்றன.

என்றாலும், அவர்கள் சும்மா யில்லை. ஜெர்மானியர் கைப்பற்றி யுள்ள நாடுகளில் நடைபெறும் தொழில்களில் சம்பந்தம் வைத்துக் கொள்ள பெரிதும் ஆசை கொள்ளுகிருர்கள். போலந்து, செக்கோஸ்லேவேகியா முதலிய நாடுகளில் தம் மிருக பலத்தால் வியாபாரத்தைக் கைப்பற்றிக் கொண்டார்கள். தாம் கைப் பற்றியுள்ள நாடுகளில் "சட்டப்படி வாங்குவது" என்னும் புதிய முறையை அவர்கள் கையாளுகிருர்கள். ஐரோப்பாவிலுள்ள எல்லா வகை வியாபாரங்களிலும் பாங்கிகளிலும் ஜெர்மன் கம்பெனிகளுக்குப் பங்கு உண்டு. தாம் சட்டப்படி வாங்கி யுள்ள வியாபார உரிமைகளை ஜனநாயக நாடுகள் மதிக்கும் என்று பெரிய ஜெர்மன் வியாபாரிகள் நம்பிக் கொண்டிருக்கிருர்கள். எனவே, யுகோஸ்லேவ் ஈயம், தாமிரம் ஆகிய சுரங்கங்களை ஜெர்மன் கம்பெனிகள் "வாங்கி விட்டன."

சந்தேகத்திற் கிடமான முறையில் இவற்றை "வாங்குவது" எதிர் காலத்தில் செல்லுபடி யாகாமற் போகக் கூடு மென்று, சென்ற சில வாரங்களாகவும் மாதங்களாகவும் நடைபெறும் சம்பவங்களிலிருந்து அவர்கள் சந்தேகிக்கிருர்கள்.

ஜெர்மனி தோற்றால் ?

ஜெர்மனி தோற்றுப் போகுமானால், நாஜிகளின் அரசியல் சட்டங்கள் அழியும். அதுபோல, பிற நாட்டுக் கைத் தொழில்களை விலைக்கு வாங்கும் அவர்கள் கொள்கையைக் கை விட்டு விடுவார்கள். ஆகவே, நிரந்தரமான வெற்றி தரக் கூடிய முறையைக் கையாள, ஜெர்மன் முதலாளிகள் முனைந் திருக்கிருர்கள். இந்தப் புதிய முறைக்குத் தான் 'டெக்னிகல் பெனிட்ரேஷன்' என்று சொல்வது. ஐரோப்பாக் கண்டத்திலுள்ள கைத்தொழில்களின் தொழில் முறை நுட்பத்தை உணர்ந்து கொள்ள, ஜெர்மன் முதலாளிகள் வெகுவாக நுழைந்து கொடுக்கிருர்கள். வெளி நாடுகளி லுள்ள வியாபாரத்தில் ஜெர்மன் முறைகளைப் புகுத்தவும், ஐரோப்பாவில் கைத் தொழில்கள் எல்லாவற்றிற்கும் ஜெர்மனியே மூலப் பொருள்களைக் கொடுத் துதவத் தக்கபடியும் தான், இந்தப் புதிய முறையைக் கையாளுகிருர்கள். இந்த முறையை யொட்டி, செயற்கைப் பஞ்சைக் கொண்டு தம் ஆலைகளில் துணி நெய்யும்படி பிரஞ்சு, சுவித்சர்லந்து நெசவாலை முதலாளிகளைத் தூண்டுகிருர்கள். தம் நாட்டிலுள்ள நெசவாலைகளுக்கே செயற்கைப் பஞ்சு போதாமல் இருந்த போதிலும், அந்நாடுகளுக்குக் கொடுக்கத் தயாரா யிருக்கின்றர்கள்.

லியான்ஸ் என்னும் நகரத்தில் பட்டு நெசவாலைகள் இருக்கின்றன. அவற்றில் செயற்கைப் பட்டு செய்ய வேண்டு மென்று ஆலோசனை கூறினர்கள். இந்த மாறுதலை எந்தத் திட்டப்படி நிறைவேற்ற வேண்டும் என்றும் ஹாம்பர்க்கர் ப்ரேம்டென்பிலாட் எனனும் ஒரு முதலாளி, கொஞ்ச நாட்களுக்கு முனபு முயன்றர்.

இந்த முயற்சி வெற்றி யடைந்தால், ஜெர்மனி தவிர மற்ற நாடுகளி லுள்ள கைத்தொழில்கள், தம் மூலப் பொருள்களுக்கு ஜெர்மனியின் உதவியை எதிர் நோக்கி யிருக்க நேரும். யுத்தத்தில் ஜெர்மனி தோற்ற போதிலும் இந்த நிலை கட்டாயம் ஏற்படும் என்று அவர் நம்புகிருர்.

இங்கே மற்றொரு விஷயமும் கவனிக்க வேண்டியிருக்கிறது. இயற்கைப் பொருள்களின் விலைகளை விட செயற்கைப் பொருள்களைத் தயாரிக்கும் செலவு மிகவும் அதி மாகிறது. இயற்கை ரப்பரை விட புனு என்னும் செயற்கை ரப்பரின் விலை 4 அல்லது 5 மடங்கு அதிகமாகிறது.

ஜெர்மனி தோற்று விட்டால், மற்ற நாடுகளோடு செய் பொருள்களில் போட்டி யிட முடியாது. அதனால் தான், மற்ற ஐரோப்பிய நாடுகளையும் தம் கைத்தொழில்களோடு சிக்க வைத்துக் கொண்டால், தமக்கு நேரக் கூடிய பாதகத்தை எல்லா நாடுகளும் பகிர்ந்து கொள்ளும் என்றும், அப்போது நிலைமையைச் சமாளித்துக் கொள்ளலா மென்றும் எதிர் பார்க்கிருர்கள்.

இவற்றிலிருந்து என்ன விளங்குகிறது ? ஜெர்மன தோற்றாலும், மற்ற நாட்டுக் கைத் தொழில் முதலாளிகளோடு உறவு கொள்ள வேண்டும். அப்போது தான், அந்நாட்டு முதலாளிகள், ஜெர்மன் முதலாளிகள் சார்பாக, தம அரசாங்கத்தாரிடம் பரிந்து பேசி, வியாபாரத்தை நிரந்தரப் படுத்தப் பார்ப்பார்கள். ஜெர்மானியர்களின் இந்தத் தந்திரத்தால், மற்ற நாடுகளுக்கு ஆபத்து ஏற்படத் தான் செய்யும். இதை அலட்சியம் செய்யவோ, அற்பமாகக் கருதவோ முடியாது. இந்தத் தந்திரத்திற்கு, பிரான்சும், சுவித்சர்லாந்தும், ஸ்வீடனும் இணங்காமல், தடுத்துக் கொண்டு தான் இருக்கின்றன.

மறக்க முடியாத வாரம்.

சென்ற ஒரு வாரத்தில் தான் எத்தனை பிரமாதமான காரியங்கள் நடந்து போயிருக்கின்றன! ஏ அப்பா! அந்தக் காரியங்கள் ஒவ்வொன்றைப் பற்றியும் எங்கு பார்த்தாலும் பேசிக் கொண்டே யிருக்கிறார்கள்.

யுத்தம் இவ்வளவு மும்முரமாக இருக்கும் இந்தச் சமயத்திலும், நமது மன்னர்பிரான் நம்மை மறக்கவில்லை; இந்தியர் விஷயத்தில் அவருக்கு ஏக சிரத்தை இருக்கிறது என்ற விஷயங்கள் உள்ளங்கை நெல்லிக்கனி போல் வெளியாகியிருப்பது முதல் காரியம். எப்படி? மன்னர் பிரானின் சகோதரரான கிளஸ்டர் கோமகன் சென்னை மாகாணத்திற்கு விஜயம் செய்து இங்கு எதிரி வந்தால் அவனுக்குச் சுடச் சுடப் பிரசாதங்கள். பூசைக் காப்புகள் எல்லாம் கொடுக்க நாம் என்னென்ன ஏற்பாடுகள் செய்து வைத்திருக்கிறோம்! நம்மை நாமே பத்திரமாகப் பாதுகாத்துக் கொள்ள சௌகரியங்கள் செய்து கொண்டிருக்கிறோமா என்பதை யெல்லாம் நேரில் பார்த்து விட்டுப் போயிருக்கிறார். இதே மாதிரி, இந்தியாவிலே சில முக்கியமான இடங்களை மட்டும் மளமள வெனப் பார்த்துச் சென்றார் அவர். எது வந்தாலும் எளிதில் சமாளித்துக் கொள்ள இந்தியா தயாராக இருக்கிறது என்பதையும், இந்திய மக்கள் தனக்களித்த வரவேற்பைக் கண்டு, தான் மட்டற்ற மகிழ்ச்சி கொண்டதையும் பற்றி கிளஸ்டர் கோமகன் பகிரங்கமாகச் சொல்லி யிருக்கிறார். இங்கிருந்து அவர் இலங்கைக்குப் போய் விட்டார். அங்கிருந்து தன் திட்டப் படி மற்றப் பிரயாணங்களை முடித்துக் கொண்டு, அவர் சீமைக்குப் போய் மன்னர்பிரானிடம், இங்கு, தான் கண்டவற்றைப் பற்றியெல்லாம் உத்சாகத்தோடு விவரமாகச் சொல்லுவார். 'ஜப்பானியர்கள் இவ்வளவு அருகில் வந்து விட்டார்களே, இந்தியப் பாதுகாப்பு ஏற்பாடுகள் என்ன நிலைமையில் இருக்கிறதோ, தெரியவில்லையே!' என்பது போன்ற கவலைகள் மன்னர்பிரானுக்கு அப்பால் இராதல்லவா? இதற்குக் காரணமாக இருக்கப் போவது கிளஸ்டர் கோமகனின் இந்திய விஜயம் தானே? ஆகவே இந்த விஜயம் ஒரு பெரிய விசேஷம் அல்லவா? இது நடந்தது சென்ற வாரத்தில் தானே?

அடுத்தாற்போல, சென்ற வாரத்தில் தான் ருஷ்ய தினத்தைக் கொண்டாடினோம். சும்மா இருந்த ருஷ்யாவை, கொழுத்துப் போய், வீண் சண்டைக்கு ஜெர்மனியானது இழுத்து, ஒரு வருடமாகி விட்டது.

இந்த ஒரு வருட காலத்திற்குள்ளே ருஷ்யப் போர் அரங்கத்திலே ஜெர்மானியர் பட்ட உதையும், அவஸ்தைகளும், கஷ்ட நஷ்டங்களும் கொஞ்ச நஞ்சமல்ல. இருபதினாயிரம் விமானங்கள், பல்லாயிரம் டாங்கிகள், முப்பத்தைந்து லக்ஷம் வீரர்கள், மற்றும் பல பீரங்கிகள், லாரிகள், யுத்த தளவாடங்கள், சுய மதிப்பு எல்லாம் காலி. ஜெர்மனியின் ஆசைக் கோட்டைகளை யெல்லாம் அந்த வீர ருஷ்யர்கள், தங்களுடைய இணையற்ற எதிர்ப்பால், தகர்த்து எறிந்து விட்டார்கள். அது காரணமாக, பிரிட்டனுக்கு வேண்டிய ஓய்வு கிடைத்தது. அந்த ஓய்வு காலத்திற்குள்ளே, பிரிட்டன் தன் பலத்தை அமோகமானதாக ஆக்கிக் கொண்டு விட்டது. அப்பொழுது சேகரித்த பலத்தைக் கொண்டு தான், ஒரு நாளில் ஆயிரம் பிரிட்டிஷ் விமானங்களையும், அவை படுத்திய பாட்டையும் ஜெர்மானியரில் பலர் பார்த்துப் பிரமித்து நடுங்கச் செய்ய முடிந்தது. ஐரோப்பாவிலே 1942-ல இரண்டாவது போர் முனையை ஏற்படுத்துவோம் என்று பிரிட்டன் சொல்வதற்கான சௌகரியங்கள் ஏற்பட்டதும் இந்த ஓய்வு காலத்தில் தான். நார்வேயிலே நேச நாட்டினர் படை யெடுத்து வந்தால் என்னென்ன செய்ய வேண்டும் என்பதை யெல்லாம் ஒத்திகை மூலம் ஜெர்மானிய வீரர்களுக்குக் காட்டி வருகிறார்கள்; மேற்கு ஐரோப்பாவில் நாற்பது டிவிஷன்களை நிறுத்தி வைத்திருக்கிறார்களாம். இதெல்லாம் எதற்காக? ருஷ்ய யுத்தத்தில் ஈடு பட்டிருந்தால், ஜெர்மனி, மேற்குத் திசையில், தன் வாலை ஆட்ட முடியாது போனது காரணமாக, பிரிட்டனின் பலம் பிரமாதமாக அதிகரித்து விட்டதும், எந்த சமயத்திலும், பிரிட்டனில் துடி துடித்துக் கொண்டிருக்கும் பிரிட்டிஷ், கானடா, அமெரிக்க நாட்டுப் படைகள் ஐரோப்பாவில் வந்து இறங்கக் கூடு மென்பதும், அவ்வாறு இறங்கும் படைகள், ஒரே யடியாக வழியில் உள்ளவற்றை யெல்லாம் த்வம்சம் செய்து கொண்டு, வெற்றி மாலை சூடி, பெர்லின் வரை போன பிறகே நின்று மூச்சு வாங்குவார்கள் என்று பல பிரபலஸ்தர்கள் பச்சையாகச் சொல்லி யிருப்பதும், ஹிட்லரின் வயிற்றிலே புளியைக் கரைத்து விட்டு விட்டாப் போலிருக்கிறது. இந்த நிலைமையை உண்டு பண்ணியது ருஷ்ய யுத்தம் தானே! அந்த யுத்தத்திலே சளையாது இன்று வரை நின்று, விடாது போராடி வரும் ருஷ்யர்களை நாமெல்லாம் மறக்க முடியுமா? மறக்க முடியாது தான்! அதனால் தான் சென்ற வாரம் ருஷ்ய தினத்தை எங்கும் கொண்டாடினோம். அப்பொழுது, 'வெற்றி நமது தான்' என்று ஸ்டாலின், ருஷ்யாவிலிருந்து செய்தியனுப்பி யிருக்கிறார்.

சென்ற வாரத்தில் நடந்த மற்றொரு பெரிய விசேஷம், டோப்ருக் கோட்டையின் வீழ்ச்சியாகும். லிபியாவிலிருக்கும் இந்தக் கோட்டையை நினைக்கும் பொழுதெல்லாம், ஜெர்மானியருக்கு சிம்ம சொப்பனமாக இருந்தது. அவர்கள், லிபியாவிலும் சரி, மத்ய தரைக்கடலிலும் சரி, கிழக்கிலே அதிகாரம் முன்னேற வொட்டாது செய்து கொண்டிருந்தது இந்தக் கோட்டை தான். எத்தனையோ சிரமங்களிடையிலும், இந்த கோட்டைக்கு நேச நாட்டினர் ஏராளமான உதவிகளை அனுப்பி வந்தார்கள். முன்பு ஆறு மாத காலமாக இந்தக் கோட்டையை ஜெர்மானியர் முற்றுகை போட்டு, என்னென்னமோ ஜெகஜால வேலைகள் எல்லாம் செய்து இதைப் பிடித்து விட முயற்சித்தார்கள். அப்பொழுதெல்லாம் ஒன்றும் பலிக்க வில்லை. ஆகவே ஜெனரல் ராமல் என்ற ஜெர்மானிய சேனாதிபதி, தனக்கேற்பட்ட அவமானத்தை மறக்க முடியாது. இப்பொழுது, கணக்கற்ற டாங்கி பலத்தோடும், ஆட்களோடும் வந்து டோப்ருக்கைத் தாக்கினார். ஆனாலும் பிரிட்டிஷ், தென் ஆப்பிரிக, இந்தியப் படைகள் சளைக்க வில்லை. தங்களால் முடியு மட்டும், ஜெர்மானியருக்குப் படுசேதமுண்டாக்கி, அவர்கள் களைத்து நிற்கும்படி செய்தார்கள். அந்தச் சமயத்தில் மட்டும், இன்னும் கொஞ்சம் வெளி உதவி மள மள வெனக் கிடைத்திருந்தால், களைத்து நின்ற ஜெர்மானியரை ஓட்டி விரட்டி யிருக்கலாம். ஆனால், நேச சேசப் படைகளும் களைத்து விட்டன. அச்சு நாட்டினருக்கு, பிரஞ்சு வட அபிரிகாவிலிருந்து உதவி வந்து விட்டது. அது காரணமாக, டோப்ருக் ஜெர்மானியர் வசமாக நேர்ந்தது. நேச தேசப் படைகளில் ஒரு பகுதி ஜெர்மானியர் கையில் சிக்கிக் கொண்டது. ஆனாலும் டோப்ருக் துறைமுகத்திலிருந்த கப்பல்களும், படைகளில் பெரும் பகுதியினரும் தப்பிச் சென்று விட்டது ஒரு பெரிய விசேஷம் தான்.

டோப்ருக் கோட்டையின் வீழ்ச்சி மறக்க முடியாததோர் துக்ககரமான சம்பவந் தான். அதன் வீழ்ச்சி காரணமாக, தற்சமயம் லிபியாவில் அச்சு நாட்டினருக்குச் சில சௌகரியங்கள் ஏற்பட்டிருக்கின்றன. இந்த சௌகரியங்களைப் பயன் படுத்திக் கொண்டு, (இப்பொழுது பீல் மார்ஷல் என்ற புதுப் பட்டத்தை ஹிட்லரிடமிருந்து பெற்றிருக்கும்) ராமல், எகிப்து தேசத்தின் மீதும் பாய எத்தனிக்கிறாப் போலிருக்கிறது. ஆனால், எகிப்திலே உள்ள வாசற் கதவுகள் அகலத் திறந்து கிடக்க வில்லை. திறந்த வீட்டிலே ஏதோ புகுந்தது போல் என்பார்களே, அம்மாதிரி ராமலும் அவரது படைகளும், மடமட வென எகிப்திற்குள்ளே புகுந்து போய் விட முடியாது. எகிப்திய மண்ணிலே இனி எத்தனை பயங்கரப் போர்கள் நடக்கவிருக்கிறதோ, எத்தனை பேர்கள் அங்கு பலியாகப் போகிறார்களோ யார் கண்டார்கள்? எப்படியும்

எகிப்தைப் பாதுகாத்தே தீர வேண்டும் என்பதை நேச தேசத்தார்கள் நன்ருகத் தெரிந்து கொண்டிருக்கிருர்கள். இப்பொழுது மூன்ரும் முறையாக அமெரிக்காவிற்குச் சென்று, ஜனதிபதி ரூஸ்வெல்ட்டுடன் பேசிக் கொண்டிருக்கும் பிரதம மந்திரி சர்ச்சில் அவர்கள், இந்த விஷயத்தைக் குறித்துக் கட்டாயம் பேசி யிருப்பார். அடுத்தாற் போல என்ன செய்ய வேண்டும் என்று யோசித்துக் கொண்டிருக்கும் பொழுது, எகிப்திற்கு உடனே உதவி அனுப்ப வேண்டும், ருஷ்யாவிற்கும் சீனவிற்கும் உதவி செய்தாக வேண்டும் என்பதைப் பற்றியெல்லாம் பேசாதிருந் திருப்பார்களா என்ன? ஒரு பிரபல அமெரிக்க அதிகாரி சொல்லி யிருக்கிருர், 'தேவையாளுல் இரண்டாவது மட்டு மல்ல, மூன்ருவது, நான்காவது போர் முனைகளை ஏற்படுத்தக் கூட நாங்கள் தயார். அமெரிக்காவில் தயாராகி யிருக்கும் முப்பத்தைந்து லக்ஷம் பொறுக்கிய வீரர்களும் சும்மா இருக்கப் போவதில்லை' என்று. இதெல்லாம் பிரதம மந்திரி, ஜனதிபதி சம்பாஷணைகளிலும் கலந்த விஷயங்கள் என்பதில் சந்தேகமேயில்லை. ஆகவே, பீல்ட் மார்ஷல் ராமலே அவர் இஷ்டப்படி சுலபமாக எகிப்தில் ஓட விட்டுவிட மாட்டார்கள் நேச தேசத்தார் என்பது நிச்சயம். அவ்வாறு ஓட விட்டால், சூயஸ் கால்வாய்க்கும், அலெக்ஸாந்திரியா போன்ற முக்கியமான துறை முகத்திற்கும் ஆபத்து ஏற்படு மல்லவா? மால்டாவிற்கும், மத்திய தரைக் கடல் பிரதேசங்களில் உள்ள நேச தேச நாடுகளுக்கும் இந்த வழியாகத் தானே வெளி உதவி போய்க் கொண் டிருக்கிறது. இப்பொழுதே, டோப்ருக் போனதால், அலெக்ஸாந்திரியாவிற்கும் ஜெர்மானிய விமான கூடத்திற்கும் உள்ள தூரம் குறைந்து விட்டது. ஆகவே, இனிச் சங்கடங்கள் அதிகம் தான் என்பதில் சந்தேகமே யில்லை. இந்தச் சங்கடங்களைத் தவிர்ப்பதற்கான மார்க்கங்களை, சம்பந்தப்பட்டவர்கள் எல்லாம் அதி தீவிரமாக யோசித்துக் கொண்டு தானிருக்கிருர்கள்.

சென்ற வாரத்தில் நடந்த மற்ருெரு பெரிய விஷயம், க்ரைமியாவில் உள்ள ஸெபாஸ்டபோல் எனும் பல மிக்க கோட்டையை, ஜெர்மானியர் நெருங்கிப் பிடிக்க வந்தது தான். மேலும் மேலும் நாஜி டாங்கிப் படைகளும், காலாட் படைகளும் இந்த இடத்தைத் தாக்கின. ஓரிடத்தில், ருஷ்யப் படைகளைப் பிளந்து கொண்டு கூட, இப் படைகள் முன்னேறினவாம். டாப்ரூக் நேச நாடுகள் வசம் இருந்த வரை, ஜெர்மானியருக்கு மத்திய தரைக் கடலில் என்னென்ன சிரமங்கள் எல்லாம் ஏற்பட்டு வந்தனவோ, அவை எல்லாம், ஸெபாஸ்டபோல் ருஷ்யர் வச மிருப்பதால், ஜெர்மானியருக்குக் கருங் கடலில் ஏற்பட்டுக் கொண்டிருக்கிறது. ஆகவே அந்தத் துறை முகத்தை எப்படியாவது பிடித்தே தீர வேண்டுமென்று தான் ஏராளமான டாங்கிகளையும், ஆட்களையும் பலி கொடுத்து, இடை விடாது விமானங்களைக் கொண்டு அந் நகரை நாஜிகள் தாக்கி வருகிருப் போலிருக்கிறது.

கார்கோவ் எனும் நகருக் கருகினும் பெரிய யுத்தம் நடந்து வருகிறது. ஓரிடத்தில் இருக்கும் நாஜிப் படைகள், முன்னேறி யிருக்கிறதாம்.

இதெல்லாம் சற்று மனச் சோர்வு அளிக்கும் செய்திகள் தான். ஆனல், சீன தேசத்தி லிருந்து வரும் செய்திகள் கொஞ்சம் உத்சாக மூட்டக் கூடியவையாகவே இருக்கின்றன. ஜப்பானியர் பிரமாதமான ப்ளான் ஒன்று போட்டி ருக்கிருப் போலிருக்கிறது. அது என்ன பிளான் தெரியுமா? சீனத்தில் உள்ள ஷாங்கே நகரிலிருந்து, தெற்கே சிங்கப்பூர் வரை தொடர்ச்சியான ரயில் பாதையைப் போட்டு விட வேண்டு மென்பது தான் இந்த ப்ளான். இவ்வாறு போட்டு விட்டால், அதிக சிரம மின்றி தெற்கே உதவிப் படைகளையும், சாமான்களையும் அனுப்பலா மல்லவா?

கப்பல் வழியாக சாமான் சீக்கிரம் போய்ச் சேருவதில்லை. தவிர, அந்த மார்க்கம் கூடிய சீக்கிரமே அதிக ஆபத்தான மார்க்கமாகக் கூடும். ஏனென்ருல், அமெரிக்காவில் மள, மளவெனக் கட்டப்படும் கப்பல்களை எல்லாம், ஊறுகாய் போடுவதற்கா கட்டுகிருர்கள் என்று நினைக்கிறீர்கள். அங்குள்ள விமானந் தாங்கிகள் எல்லாம் பார்த்து மகிழுவதற்கு மட்டுமா ஏற்பட்டவை? அமெரிக்க நீர் மூழ்கிகளோ, ஏற்கெனவே ஜப்பானியக் கப்பல்கள் நடமாடும் பிரதேசங்களில் ஓடி ஆடிக் கொண்டிருக்கின்றன. கூடிய சீக்கிரமே ஜப்பானின் கப்பற்படை பலத்தைத் தகர்க்க ஆசை கொண்டிருக்கிறது அமெரிக்கா என்ற விஷயம் ஜப்பானுக்குத் தெரியாதா என்ன? அப்பொழுது, ஜப்பானியக் கப்பல்கள் சண்டை போடப் போகுமா? மூட்டை தூக்கப் போகுமா? சண்டை போடத் தானே? அச்சமயம், ஜப்பான் வசப்பட்ட பர்மா, மலேயா, சிங்கப்பூர், ஜாவா, சுமத்ரா பிரதேசங்களுக்கு வேண்டிய சாமான்கள் எப்படிப் போகும்? தரை வழியாக, அதுவும் ரயிலின் வழியாகச் செல்ல வசதிகள் இருந்து விட்டால், ஜப்பானுக்கு சௌகரியந் தானே? இதைமனதில் வைத்துக் கொண்டே ஜப்பானியர் சீனவிலுள்ள முக்கியமான தோர் ரயில் பாதையைக் கைப்பற்ற போராடி வருகிருர்கள். முதலில் கொஞ்சம் வெற்றியே கண்டார்கள் ஆனல், சென்ற வாரத்திலா, ஜப்பானியரை, பல இடங்களில் சீனர்கள் புறமுதுகு காட்டி ஓடச் செய்து விட்டார்கள். சீனர்களின தீரம் போற்றத் தக்கது தான். அவர்களுக்கு மட்டும் சரியான உதவி கிடைத்துக் கொண்டே யிருந்தால், ஜப்பானியரை சக்கையாக வெளுத்துத் தள்ளிக் கொண்டே இருப்பார்கள் என்பதில் சந்தேகமேயில்லை. பர்மா ரஸ்தாவும், பர்மாவும் போனதில், இந்த உதவி போவது கொஞ்சம் சிரமமாக இருக்கிறது. ஆனலும், சீன நேசதேசத்தாரிடமே இருக்க வேண்டியது மெத்த அவசியம். இதையும் ஜனதிபதி ரூஸ்வெல்ட் தெரிந்து கொண்டிருக்கிருர்.

இந்த நிலைமையில், சென்ற வாரம் மற்ருெரு பரபரப்பான செய்தி வந்திருக்கிறது. ஜப்பானியப் படைகள் மஞ்சூரியாவில் போய் குவிந்த வண்ணமாக இருக்கின்றனவாம். வட அமெரிக்காவையும் ஆசியாவையும் சங்கிலி போல் பிணைக்கும் அலூஷியன் தீவுகளில் ஜப்பானியரது நடமாட்டம் இருக்கிறதாம். அங்கு போய் சில கப்பல்களை அமெரிகக விமானங்கள் சேதப்படுத்தி வந்தனவாம். கானடாவில் உள்ள வான்கோவர் என்ற தீவு மிது ஜப்பானிய நீர்மூழ்கி ஒன்று பீரங்கிப் பிரயோகம் செய்ததாம்.

அமெரிக்கக் கப்பற் படையின் கவனத்தைக் கவருவதற்கும், ஹிட்லருக்குத் திருப்தி யளிக்கும் முறையில் ஏதோ செய்தது போலிருக்கட்டும் என்பதற்காகவுமே இந்த நடவடிக்கைகள் என்று தோன்றுகிறது. அதோடு, ஜப்பானியர் ருஷ்யாவைத் தாக்க சித்தமாக இருக்கிருர்கள் என்றும், ஹிட்லர் விருப்பப் படி ஆசியாவில் இரண்டாவது போர் முனையை ஜப்பான் சிருட்டிக்கக் கூடு மென்றும் கூறப்படுகிறது. அவ்வாறு இரண்டாவது போர்முனை ருஷ்யாவில் ஏற்பட்டால், ருஷ்யா இரண்டு முனைகளையும் சமாளித்து நிற்க வேண்டி வரும். அப்பொழுது அதன் கை சளைக்காம லிருக்க வேண்டும். அதன் கை சளைத்தால், நேசநாடுகள் பாடு ரொம்பக் கஷ்டம். அதற்காகவே ஆங்கிலோ-ருஷ்ய, அமெரிக்க-ருஷ்ய ஒப்பந்தங்கள் செய்யப் பட்டிருக்கின்றன. லிபியாவிற்கு இல்லாவிட்டாலும் பரவாயில்லை என்று கூட ருஷ்யாவிற்கு டாங்கிகளை அனுப்பினர்கள். அதனல் லிபியாவில் பெருத்த நஷ்டம் ஏற்படத் தான் செய்தது. ஆனலும் இதை எப் டியாவது ஈடு கட்டிக் கொள்ளலாம் என்ற தைரியம் நேசதேசத்தாருக்கு இருக்கிறது.

தவிர, ஜப்பான், பர்மாவில் தேவைக்கு அதிகமான, படைகளைக் கொணர்ந்து குவித்து வைத்திருக்கிறதாம் மலேயாவிலும் நிறையப் படைகளிருக்கின்றனவாம். இந்தோ சீனவிலோ கேட்க வேண்டாம். ஜபானியப் படை டிப்போவாக அது ஆகிவிட்டாப் போலிருக்கிறது. இதெல்லாம் இந்தியா மீது பாயத் தான் என்கிருர் ஒரு சீனர். இருக்கும்! இருக்கும்! இந்தியர் சகாயன் என்று இந்த ஜப்பான் காரன் தனனைப்பற்றித் தம்பட்ட மடித்துக் கொள்ளும் பொழுதே, ஏதோ ஆபத்து டேய் என்று தான் எண்ணத் தோன்றுகிறது. ஆனல் நடுவழித் தீவுகளிலே போய், அமெரிக்கக் கடற் படை யண்டை சரியான உதை பட்டு, விமானந் தாங்கிகளை இழந்ததால், ஜப்பான் இந்தியா மீது

உடனே தன் கவனத்தைச் செலுத்த முடியாது தான். நடுவழித் தீவருகே கொடுத்தது போல் இன்னும் பல இடங்களில் ஜப்பானுக்கு உதை கொடுத்து விட்டால், கீழ்த் திசையி லிருப்போர் கொஞ்சம் நிம்மதியாக இருக்கலாம்.

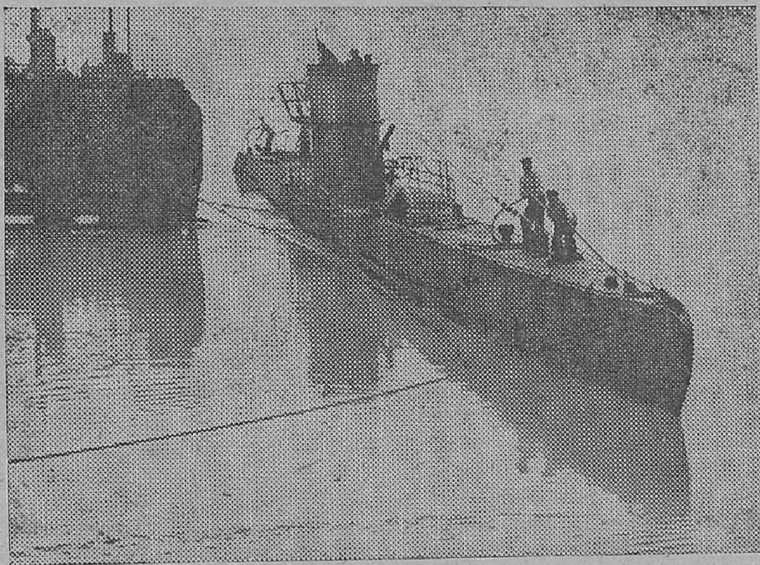
மேல் திசையிலே ஹிட்லரின் கொட்டத்தை அடக்க, பிரிட்டிஷார் சகல ஏற்பாடுகளையும் செய்து வருகிறார்கள். ஜெர்மன நீர் மூழ்கிகள் அட்லாண்டிக் கடலில் நேசதேசக் கப்பல்களுக்கு ஏராளமான சேதத்தை உண்டு பண்ணி யிருக்கிறது. அது காரணமாக அச்சு நாட்டு நீர் மூழ்கிகளை அடக்கி வைக்க அமெரிக்க வர்த்தகக் கப்பல்களுக் கெல்லாம் பலத்த பாதுகாப்பு அனுப்பப் படுகிறது.

ஜெர்மனியி லுள்ள தொழிற்சாலைகளில் வேலை செய்ய, அடிமையான நாடுகளி லிருந்து ஆட்கள் கட்டாயத்தின் பேரில் கொண்டு வரப் படுகின்றனர். இது சம்பந்தமாக ஜெர்மானியர் செய்யும் ஹிம்ஸை கொஞ்ச நஞ்ச மல்லவாம். இதற் கெல்லாம் சரியாக வைப்போம் வழி! நாஸிகளுக்கு, பிறகு நல்ல பாடம் கற்றுக் கொடுக்கிறோம்' என்று ஈடன் எச்சரிக்கை செய்திருக்கிறார். ஆனாலும் நாஸிகள் ஈவிரக்க மில்லாதவர்களாகவே விளங்குகிறார்கள்.

அவர்களுக்கு லவால் அசல் கையாளாகி விட்டார். ஜெர்மனிக்கு உதவுவதே தனது நோக்கம் என்றும், பிரான்ஸிலே வேலை யில்லா திருப்போர் தைரியமாக ஜெர்மனியில் போய் வேலை செய்து அதிகச் சம்பளம், போனஸ் எல்லாம் பெறலாம் என்றும் இரகமாகப் பேசி யிருக்கிறார். ஆனால் பிரஞ்சு மக்கள் எல்லாம் இதை விரும்புவார்கள் என்று தோன்ற வில்லை. நேச நாடுகளின் படைகள் ஐரோப்பாவி லிறங்கினால், டிகாலை ஆதரிப்போர் பலர் அப்படைகளுக்கு உதவுவார்கள் என்று கூறப் படுகிறது. இதிலிருந்தே பிரஞ்சு மக்களின் உண்மை மனப் பான்மை தெரியுமே! அதோடு, நேச நாட்டு விமானங்கள் எம்டன், ரூர் பிரதேசங்களில் போடும் குண்டுகளின் அதிர்ச்சி ஜெர்மன் மக்களின் செவிகளில் விழாம லிருக்குமென்று நினைக்கிறீர்கள்?

இப்படியாகத் தானே பல முக்யமான சம்பவங்களைக் கொண்டிருந்தது சென்ற வாரம். இதை விட முக்யமான சம்பவங்கள் பல இன்னும் நடக்கக் கூடும். இறுதி வெற்றி காணு முன் எத்தனையோ இடைஞ்சல்களைச் சகிக்க வேண்டி யிருக்கும். பொறுப்பவர் தானே ஐயா பூமி ஆள்வார்?

பிடிபட்ட கைதி



யுத்தத்தில் பிடிபட்டவர்களைக் கைதி என்கிறோம். பிடிபட்ட கப்பல்களையும் கைதி என்று சொல்வதால் தவறென்ன இருக்கின்றது? இந்த ஜெர்மன் யு படகை, நம் விமானப் படை அட்லாண்டிக் சமுத்திரத்தில் கைப்பற்றி, பிரிட்டிஷ் துறைமுகத்திற்கு தகுந்த காவல்களுடன் கொண்டு வந்து சேர்க்கிறது.

தன்னல மில்லாத பிரிட்டிஷ் போர் வீரர்கள்

இந்தியர்களிடம் காட்டும் இரக்கம்

பர்மாவில் சென்ற 5 மாதங்களாக இடைவிடாது நம் படைகள் போராடிக் கொண்டிருந்தன. கொஞ்சங் கூட ஓய்வு என்பது கிடையாது. இப்படைகள் கடைசியாக அஸாம் எல்லையைக் கடந்து விட்டார்கள். மழை கடுமையாகப் பெய்து கொண்டிருந்தது. எல்லைப் புரத்திலிருந்து மேற்கே வரும் மணிபூர் ரோட், மலைக் காடுகளுக் கிடையே போகிறது. மழையினால், அந்த ரோடின் நிலை மிகவும் சீர் கெட்டிருந்தது. இவர்களை ஏற்றிப் போக ஒரு மோட்டார் லாரி வந்தது. அதில் இந்தப் போர் வீரர்கள் தம் சாமான்களை யெல்லாம் ஏற்றினார்கள். அச்சமயத்தில் பர்மாவி லிருந்து தப்பி இந்தியாவுக்குப் போகிறவர்கள் சுமார் 2,000 பேர்கள் ஒரு கூட்டமாக வந்தார்கள். உடனே அந்த பிரிட்டிஷ் போர் வீரர்கள், தம் சாமான்களை யெல்லாம் இறக்கிக் கொண்டு, அவர்களை ஏற்றி அனுப்பினார்கள். மழையினால், அந்த ரோடு மிகவும் பழுதா யிருந்ததனால், மேலும் மோட்டார் லாரிகள் அங்கே போக முடியவில்லை. எனவே 5 மாதங்களாக இடைவிடாது போராடிய சோர்வையும் பொருட் படுத்தாமல், அவர்கள் அந்த 46 மைல் தூரமும் கடும் மழையில் நடந்தே வந்து சேர்ந்தார்கள். அவர்களுடைய பாதங்க ளெல்லாம் புண்ணா யிருந்தன. மஞ்சள் காய்ச்சல் அவர்களை வாட்டியது. என்றாலும் பிறர் வசதிகளையே இப் போர்வீரர்கள் முக்கியமாகக் கருதினார்களே யொழிய, தம் நலத்தை அவர்கள் கொஞ்சங் கூட பொருட் படுத்தவே யில்லை.

"அவர்களுள் அநேகம் பெண்களும் குழந்தைகளும் இருந்தார்கள்; ஆகையால் எங்களை விட அவர்களுக்குத் தான் வண்டி மிகவும் அவசியம்"

என்று அந்தப் போர் வீரர்களுள் ஒருவர் சொன்னார்.

ஜப்பானியர் அக்கிரமங்களுக்கு அளவில்லை

ஜப்பானியன் டைரியிலிருந்து வெளியான விவரங்கள்

கிருஸ்மஸ் கொண்டாட மனிதர்களைக் கொல்லுவதாம்!

போர்க் களத்திலிருந்து பின் வாங்குவது, அவஸ்த்தைப் படுவது, சாவது ஆகியவை தான் பர்மா யுத்தக் கதை என்று சிலர் நினைக்கலாம். ஜப்பானியருக்கு அது வன போஜனமா யிருந்தது என்றும் சிலர் நினைக்கலாம். ஆனால் 'ஸிட்னி ஹெரால்ட்' பத்திரிகையின் யுத்த நிருபரான வில்லியம் மண்டி என்ன கூறுகிறார் தெரியுமா? ஜப்பானியர்களுக்கும் கஷ்டங்கள் ஏற்பட்டன. அவர்களும் கூடத் தப்பிதம் செய்தார்கள். குண்டுகள் வீசும் பிரிட்டிஷ் விமானங்களின் சத்தம் தம் தலைக்கு மேலே கேட்டவுடனே, ஓடிப் பதுங்கினார்கள். தம் யுத்த விமானிகள் அங்கு வந்து தம்மைக் காப்பாற்றாதது பற்றி, அவர்களைச் சபித்தார்கள். தங்களுக்கு மிகவும் கஷ்டமாயிருந்த தென்றும், உஷ்ணம் மிகுதியா யிருந்த தென்றும் முறை யிட்டுக் கொண்டார்கள். அவர்கள் மனத் தளர்ச்சி யடைந்த காலமும் உண்டு.

மேலும் அவர் கூறியதாவது.— பெகுவிற்கு அருகில், ஒரு ரோடை ஒரு ஜப்பானிய பட்டாளம் தடுத்துக் கொண்டிருந்தது. அந்த பட்டாளத்தின் தலைவர் அங்கே நடந்த சண்டையில் காயப்பட்டு இறந்து கிடந்தார். அவருடைய சட்டைப் பையில் ஒரு தினசரிக் குறிப்புப் புத்தகம் இருந்தது. அதில் திக்கற்ற சண்டைக் கைதிகளை எப்படி மிருகத் தனமாகக் கொன்றார்க ளென்றும், ஜப்பானின் யுத்தவேலைகளைச் செய்யும் அடிமைகளாக எப்படி பர்மியர்களையும் இந்தியர்களையும் அவர்கள் நடத்தினார்க ளென்றும் குறிப்பிட்டிருந்தார். அதில் எழுதி யுள்ளவற்றிலிருந்து அவர்களுடைய கீழ்க்கண்ட எண்ணங்கள் வெளியாகின்றன. (1) ஜப்பான் சக்கிரவர்த்தி யயே கடவுளாக வணங்க வேண்டும். (2) உலகத்தையே வெல்ல வேண்டியது ஜப்பானின் கடமை,

எல்லோரையும் மறந்து விட வேண்டும்

அந்தக் குறிப்புப் புத்தகத்தின் முன் புறத்தில் அவருடைய, தாய், தந்தை, புன்சிரிப்புடைய ஒரு பெண் ஆகியோரின் படங்கள் இருந்தன. அவற்றின் கீழே என்ன எழுதப் பட்டிருந்தது தெரியுமா?

"அவர்களை எல்லாம் மறந்து விட வேண்டும்; சாம்ராஜ்யப் படைகளுக்கு எல்லாம் அடக்கமாக இருக்கவேண்டும், நான்கு கடல்களிலும் (அதாவது உலகம் முழுதிலும்) சக்கிரவர்த்தியின் ஆதிக்கத்தை முழு மனதோடு உயர்த்த வேண்டும்."

மற்றொரு பக்கத்தில் அவர் குறிப்பிட்டிருப்பதாவது.—நாங்கள் ஹலிவுண் என்னுமிடத்திற்குப் போனோம், அங்கிருந்தவர்களின் வண்டிகளை எடுத்துக்கொண்டு, எங்களுக்கு கூலி வேலை செய்யும்படி இந்தியர்களைக் கோரினோம். அவர்கள் வர மறுத்தார்கள். மற்றொரு உத்தியோகஸ்தர் சில இந்தியர்களைப் பற்றிக் கொண்டு நெல் வயலின் வரப்பிற்கு அழைத்துக் கொண்டு போனார். இதைக் கண்ட மற்ற இந்தியர்கள், நாங்கள் எது கட்டளை யிட்டாலும் செய்ய வேண்டும் போலிருக்கிறது என்று நினைத்து, அப்படியே செய்தார்கள். இந்தியர்கள் கோழைகள், அடிமைகளா யிருக்கத் தான் தகுதியுடையர்கள்.

டிசம்பர் மாதம் 19-ம் தேதி நாங்கள் விக்டோரியா முனை வந்தடைந்தோம், அப்போது அங்கிருந்த எண்ணெய்க் கிடங்குகள் எல்லாம் எரிந்து கொண்டிருந்தன எதிரிகள் தப்பி ஓடி விட்டார்கள். அடுத்தாற் போல் கோசுன் என்னும் ஊருக்குப் போய்த் தங்கினோம். அந்த ஊர்க்காரர்கள் எல்லாம் ஒளிந்து கொண்டார்கள். அப்போது ஒளிந்து கொண்டிருந்த சில பெண்களைப் பிடித்து இழுத்து தமாஷ் செய்தோம்.

கொலை செய்வது எங்கள் கிருஸ்மஸ்

நாங்கள் தங்கியிருந்த வீடுகளில் எங்களுக்கு முன்பு பர்மியரும் இங்கிலீஷ்காரர்களும் இருந்தார்கள். அவர்கள் அத்தனைப் பேரையும் நம் சேனைகள் கைது செய்து விட்டன. திடீரென்று தங்கள் நிலமை மாறியதைக் கண்டு அவர்கள் மிகவும் ஆச்சரியப் பட்டார்கள். இவர்களில் சிலரைக் கொன்றோம், மற்றவர்களையும் பிறகு கொல்லுவோம் என்று நினைக்கிறேன். இப்படித் தான் கிருஸ்மஸ் விழாவைக் கொண்டாடினோம்.

26 2-ம் (ஜப்பான்) வருஷம் பிறந்தது. மத்தியானம், கிழக்கு நோக்கி எங்கள் சக்கரவர்த்தியை வணங்கினோம். மத்தியானத்திற்கு மேல் சயாமிய சக்கரவர்த்தியின் அரண்மனைக்குள் இருக்கும் கோவிலுக்குள் நம் படைகளை அழைத்துக் கொண்டு போனேன். அங்கே, தாய் நாட்டு கப்பற் படை உத்தியோகஸ்தர் ஒருவர் வந்தார். அவருடன் நான் இங்கிலீஷில் பேசினேன். சயாம் நன்றாக வாழ வேண்டுமானால், அது எங்கள் சாம்ராஜ்யத் தோடு சேர்ந்து இருக்க வேண்டு மென்று நான் வாதித்தேன். இப்படி நான் பேசியது ஒருக்கால் தவறாக இருக்கலாம். பிறகு கோபமாகவே நாங்கள் இருவரும் பிரிந்தோம்.

மெசோட் விமான நிலயத்தைச் சுற்றி எங்கள் மூன்று விமானங்களை எதிரிகள் ஜெயித்தார்கள். இவர்கள் அமெரிக்க விமானிகள். இவர்கள் திறமை ஆச்சரியப் படத் தக்கது.

மேற் கொண்டு நாங்கள் புறப்பட்டோம். மிகுந்த ஆபத்துக்களுக்கும் கஷ்டங்களுக்கும் உள்ளானோம். அளவிற்கு மீறிய கனமான சுமைகளை எங்கள் குதிரைகள் சுமந்து கொண்டு போயின. அதனால் சில குதிரைகள் செத்துப் போயின. பிறகு நாங்கள் ஒரு குறுகிய மலைப் பாதை வழியாக மியோனைங் நோக்கி வந்து கொண்டிருநதோம். அப்போது அங்கே ஒரு பர்மியப் படையை எங்கள் குதிரைப் படை ஜெயித்தது. அங்கே பிரிட்டிஷ் படைத் தலைவரின் பிணத்தை ஒரு மரத்தில் கட்டித் தொங்க விட்டிருந்ததைக் கண்டேன். எங்கே போனாலும் பர்மியர்கள் மிகவும் நேசமாகவே இருந்தார்கள். தாமின்டட் என்னும் இடத்திற்கு நாங்கள் போன போது, அந்த ஊரார் எங்களை அன்பாக வரவேற்று இளநீரைக் கண் திறந்து கொடுத்துக் குடிக்கச் செய்தார்கள்.

பிறகு ஜானி ஆற்றைக் கடந்தோம். இதற்கு 7 மணி நேரம் பிடித்தது. மோல்மீனுக்குப் புறப்பட்டோம். அங்கே இடைவிடாது எங்கள் மீது வெடி குண்டுகளும், துப்பாக்கி குண்டுகளும் பாய்ந்தன. துப்பாக்கிகளின் சத்தம் பூமியையும் வானத்தையும் கிடுகலங்க செய்தன. ஜனவரி மாதம் 31-ம் தேதி மோல்மீன் விமான நிலயத்தின் வட பாகத்தை யடித்தோம். விமானங்கள் வந்திறங்கும் மைதானத்தைக் கைப்பற்றிக் கொண்டோம். எங்களை பீரங்கி குண்டுகளால் தாக்கினார்கள். எங்கள் படைத் தலைவர் மிகவும் காயப்பட்டார்.

இதற்காக ஒரு சண்டைக் கைதியை ஒரு போர் வீரர் தன் சனியனால் முதுகுப் புறம் குத்தினார். இது எல்லோருக்கும் தமாஷாக இருந்தது. பிறகு வயிற்றில் குத்தினார். அந்தக் கைதி உடனே சாக வில்லை. நாங்கள் பிடிக்கும் கைதிகளைக் கொல்ல குண்டுகளை உபயோகிக்கக் கூடாது என்பது இராணுவக் கட்டளை.

நாங்கள் மேலும் மோல்மீனை நோக்கிப் போய்க் கொண்டிருந்தோம். கொள்ளைப் பொருள்களும் உணவுப் பொருள்களும் ஏராளமாகக் கிடைத்தன.

எங்கள் படை உத்தியோகஸ்தர்கள் வயிறுற சாப்பிட்டார்கள். அன்றைக்கு இன்னும் 3 சண்டைக் கைதிகளைக் கொன்றோம்.

பிப்பிரவரி மாதம் 1-ம் தேதி காலை 4 மணியிருக்கும். ஆற்றில் ஏதோ சலசல வென்னும் சத்தம் கேட்பதாக சில காவல்காரர்கள் வந்து தெரிவித்தார்கள். அவர்கள் ஆற்றைக் கடக்க முடியாமல் நீந்திக் கொண்டிருந்த இந்தியர்கள். அவர்கள் அத்தனைப் பெயர்களையும் உடனே, சுட்டுக் கொன்றோம்.

பிப்ரவரி மாதம் 2, 3-தேதிகளில் மோல்மீனைச் சுற்றியுள்ள சண்டைக் களத்தை சுத்தம் செய்தோம். அங்கே அநேகம் பிணங்கள் கிடந்தன. 11 நாட்களுக்குப் பிறகு மோல்மீனில் நான் ஆடர்லி ஆபீசராக இருந்த போது கொள்ளையாடிக் கொண்டிருந்த அநேக பர்மியர்களையும் இந்தியர்களையும் கைது செய்தேன். பசிக்கொடுமை தாங்க மாட்டாமல், தாங்கள் கொள்ளை யடித்ததாக அவர்கள் வாதித்தார்கள் அவர்களை எல்லாம் சுட்டுக் கொல்லும்படிச் செய்தேன். கொள்ளை யடிப்பவர்களுக்கும் இதே கதி தான் கிடைக்கும் என்று மற்றவர்களை எச்சரிக்க வேண்டி, இவர்களுடைய பிணங்களை அங்கேயே போட்டு வைத்திருப்பேன். ஆனால் சுகாதாரத்தை முன்னிட்டு அவற்றை அப்புறப் படுத்தினேன்.

மார்ச்சு மாதம் 2-ம் தேதி எதிரி விமானங்கள் வந்து எங்கள் மீது வெடிகுண்டுகளை எறிந்தன. அப்போது, எங்கள் விமானிகள் எங்கே போய் இருந்தார்களோ தெரிய வில்லை. இந்த நாடு வெறுக்கத் தக்கது. அசிங்கமான பைதாக்கள் வசிப்பதற்குத் தான் இது தகுந்தது உள்ளூர்காரர்களுக்கு அறிவில்லை. எதிரிகளின் டாங்கிகளின் மீது நான் 5 முறை சுட்டேன். எதிரிகளில் எட்டுப் பேர் தப்பி விட்டார்கள். அநேக ஜப்பானிய வீரப் படையினர்களை கொன்று விட்டார்கள். போராட்டத்தில் மிகக் கொடியவர்கள்.

உலகப் போக்கு

பசிபிக் யுத்த புதிய போக்கு.

ஜப்பானோடு நடத்தும் பசிபிக் யுத்தத்தில் மிட்வே தீவுப் போர், ஒரு புதிய போக்கைக் குறிக்கிறது. எப்படி என்றால், இங்கே நடை பெற்ற போரில் ஜப்பான் கப்பற் படைக்கு அமெரிக்கக் கப்பற் படையும் விமானப் படையும் பெருத்த சேதத்தை உண்டாக்கி விட்டன. ஜப்பான் கப்பற் படைகளைக் காக்கும் பொருட்டு அவற்றிற்கு மேலே 'குடை' பிடித்தது போல் ஜப்பானிய விமானங்கள் போவது வழக்கம். இந்த விமானங்களை ஏற்றிப் போகும் 2 அல்லது 3 கப்பல்களை அமெரிக்கர்கள் மூழ்கடித்து விட்டார்கள். இதற்குப் பிறகு அமெரிக்க விமானிகள், காவலில்லாமல் இருந்த பல ஜப்பானிய யுத்தக் கப்பல்களை நாசம் செய்து விட்டார்கள். எத்தனை சேதப் பட்ட கப்பல்கள் ஜப்பான் போய்ச் சேர்ந்தன என்று தெரிந்தால் மட்டுந் தான் ஜப்பானுக்கு ஏற்பட்ட சேதத்தைக் கணக்கிட்டுச் சொல்ல முடியும். பவளக்கடல் போரைப் போலவே, தான் மிட்வே தீவுப் போரும் விமானப் போராகவே யிருந்தது. பீரங் களுக்கு எட்டாத உயரத்தில் தான் இந்தப் போர் நடைபெற்றது. விமானங்களை ஏற்றிப் போகும் கப்பல்கள் நாச மடைந்த பிறகு, ஜப்பானின் போர் முறையைக் கவனிக்கும்போது, விமானந் தாங்கிக் கப்பல்களையே ஜப்பானியர்கள் மிகவும் நம்பியிருக்கிறார்களென்று தெரிகிறது.

மிட்வே தீவில் நடை பெற்ற போர் காரணமாக, அமெரிக்காவிற்குச் சொந்தமான மேற்குப் பசிபிக் தீவுத் தளங்களுக்கு அமெரிக்காவி லிருந்து படைகளும் தளவாடங்களும் அனுப்பப்படலா மென்று தெரிகிறது. இதற்கு முன்னதாகவே ஏன் படைகளையும் தளவாடங்களையும் இங்கே அனுப்பி யிருக்கக் கூடாது என்று கேட்கலாம். ஜப்பானுக்குச் சொந்தமான விமானந் தாங்கிக் கப்பல்கள் சிலவற்றை நாசம் செய்து விட்டபடியால், ஜப்பான் இலகுவில் அமெரிக்காவைத் தாக்க முடியாது. ஆகையால், அமெரிக்காவிற்கு மிகுந்த காவல் இப்போது தேவையில்லை. அதனால் தான் காவலிருந்த படைகளையும் தளவாடங்களையும் இப்போது அனுப்ப முடிகிறது.

நிற்க, ஜப்பானியர்கள் மூன்று காரியங்கள் செய்ய முயன்று கொண்டிருந் திருக்கிறார்களென்று இப்போது தெரிகிறது: (1) அமெரிக்காவிலிருந்து சாமோ மூலமாக ஆஸ்திரேலியாவிற்குப் போகும் சப்ளைகளைத் தடுத்து விடுவது: (2) மிட்வே தீவுகளிலும் மற்ற பசிபிக் தளங்களிலும் இராணுவம் சேர ஒட்டாதபடி தடுத்து விடுவது; (3) ஜப்பானைத் தாக்க ஒரு முதற் படியாக அலயூஷியன் தீவுகளை அமெரிக்கர்கள் உபயோகிக்க ஒட்டாதபடி தடுத்து விட வேண்டு மென்பது. தகுந்தபடி தங்கள் விமான பலத்தையும் கப்பற் படை பலத்தையும் ஜப்பானியர் விருத்தி செய்து கொண்டால் மட்டுந் தான், இவர்கள் நோக்கங்கள் ஒரு வேளை நிறை வேறலாம்; என்றாலும் ஜப்பானியர் தம் நாடுகளை இப்போது தற்காத்துக் கொள்ள வேண்டும். இந்தச் சந்தர்ப்பத்தை நழுவ விடாமல் ஜப்பானைத் தாக்க அமெரிக்கா முற்படு மானால், இந்த யுத்தத்தின் போக்கையே, மிட்வே தீவுப் போர், மாற்றி விடும்.

ஜப்பான் நஷ்டக் கணக்கு.

மிட்வே தீவுப் போரினால், இன்னும் சில மாதங்கள் வரை, தாக்க முடியாதபடி, ஜப்பான் கப்பல் படை, பலக் குறைவு அடைந் திருக்கிறது. ஜப்பானியக் கப்பற் படைக்கு அமெரிக்கக் கப்பற் படையினால் 1942-ம் வருஷம் ஜூன் மாதம் 12-ந் தேதி வரை எவ்வளவு சேதம் ஏற்பட்டிருக்கிற தென்று அமெரிக்கக் கப்பற் படை இலாக்கா புள்ளி விவரங்களை வெளி யிட்டிருக்கிறது. யுத்தமாடும் கப்பல்கள் 51 மூழ்கடிக்கப் பட்டன; 43 கப்பல்கள் சேத மாயின. யுத்தமாடும் கப்பல்களில் மூழ்கியவையும் சேதப்பட்டவையும் சேர்த்து மொத்தம் 110 கப்பல்கள். யுத்தமாடாத கப்பல்கள் சேதப்பட்டவையும் மூழ்கிப் போனவையும் 122; வாஷிங்டனில் 51 யுத்தக் கப்பல்கள் தான் நிச்சயமாக மூழ்கடிக்கப் பட்டன வென்று சொல்லுகிறார்கள். இந்தக் கணக்குப் படிப் பார்த்தால், 1942-ம் வருஷம் டிசம்பர் மாதம் 7-ந் தேதியில் 10 லட்சம் டன் யுத்தக் கப்பல்கள் இருக்கும் என்று கணக்கிட்டதில், 6 மாதங்களுக்குள், எட்டில் ஒரு பங்கு கப்பல்களை அமெரிக்கக் கப்பல்கள் சேதப்படுத்தி விட்டன என்று கணக்கிடலாம்.

ஜப்பான் கப்பல் படையை 5 பிரிவுகளாகப் பிரிக்கலாம், 1 முக்கிய கப்பல், 2 விமானந் தாங்கிக் கப்பல், 3 க்ரூய்சர், 4 நாசகாரி, 5 நீர்மூழ்கிக் கப்பல் ஆகியன. இவற்றின் மொத்த எண்ணிக்கை 262, அமெரிக்கக் கப்பல் படை இவற்றில் 4 விமானந் தாங்கிக் கப்பல்களையும், 11 க்ரூய்சர்களையும், 17 நாசகாரிகளையும், 6 நீர்மூழ்கிக் கப்பல்களையும், அதாவது 262 கப்பல்களில் 38 கப்பல்களை நிச்சயமாக மூழ்கடித்திருக்கிறது. அதாவது ஜப்பான கடற்படையில் 100-க்கு 15 பங்கு கப்பல்கள் உபயோக மில்லாதவையாகி விட்டன. மற்றும் 19·4 சதமானம் கப்பல்கள் மூழ்கியோ சேதப் பட்டோ இருக்க வேண்டும். அப்படியானால் ஜப்பானின் படைக் கப்பல்களில் மூன்றிலொரு பங்கு நிரந்தரமாகவோ தற்காலிகமாகவோ சேதப்பட்டிருக்கின்றன என்று தெரிகிறது.

பசிபிக் யுத்தத்தின் முடிவு கடற்படை பலத்தையொட்டித் தான் இருக்கும். பவளத் தீவிலும் மிட்வே தீவுகளினும் சமீபத்தில் போராடிய போது, விமான தளங்களை அத்தீவுகளில் நியமித்துக் கொண்டதனால் தான் சிறந்த வெற்றிகள் அடைய முடிந்தது. இப்போது சேதப் படுத்தியது போலவே, ஜப்பானிய விமானந் தாங்கிக் கப்பல்களைச் சேதப் படுத்திக் கொண்டிருப்போமானால், நாம் ஜப்பானைத் தாக்கலாம்.

விமான பலமும் கடற்படை பலமும் சேர்ந்திருந்ததனால் தான், தென் மேற்குப் பசிபிக் தீவுகளில் வெற்றி யடைய ஜப்பானால் முடிந்தது. வெற்றி பெற்று கைப்பற்றிய நாடுகளை நிர்வகிக்க வேண்டுமானாலும் கப்பல் பலம் வேண்டும். இப்போது நேச தேச நாடுகளின் விமான பலமும் கப்பல் பலமும் பெருகிக் கொண்டே போகிறது. இதனால் ஜப்பானிய கப்பல் பாதைகளில் ஜப்பானுக்கு அதிகக் கஷ்டம் உண்டாகும். அப்போது அப்பாதைகளைக் காக்கும் பொருட்டு ஜப்பான் யுத்தக் கப்பல்கள் அங்கே போகும்படி நேரும். அப்போது ஜப்பான் கப்பல் பலத்தை அழிக்க சந்தர்ப்பங்கள் அதிகப் படும். இந்த நிலமையைத் துரிதப்படுத்தியது மிட்வே தீவுப் போர் தான். இங்கே ஜப்பானியர்கள் தோற்று விட்டதனால், மத்திய பசிபிக் சம்பந்தமாக அவர்கள் போட்டிருந்த திட்ட மெல்லாம் வீணாகி விட்டது. அல்லாமலும் மற்ற இடங்களிலும் பெரும் படைகளைத் திரட்டிக் கொண்டு தாக்க முடியாத நிலமை ஏற்பட்டு விட்டது.

டோப்ருக் வீழ்ந்தது.

சென்ற செவ்வாய்க் கிழமை காமன்ஸ் சபை கூடிய போது, பிரதம மந்திரி சர்ச்சில் வரவில்லை. ஆகவே, அவருக்குப் பதிலாக டிபுடி பிரதம மந்திரியான மிஸ்டர் அட்லி, லிபியாவில் சமீபத்தில் நடைபெற்ற சம்பவங்களைப் பற்றியும் குறிப்பாக டோப்ருக் ஏன் வீழ்ந்தது என்பது பற்றியும் தெரிவித்தார். அதன் சுருக்கமாவது :—

> டோப்ருக்கில் மிகுந்த வீரத்தோடு போராடிய படைகள் வீழ்ந்ததைக் குறித்து அரசாங்கம் மிகவும் வருத்தப் படுகிறது. தென் ஆப்பிரிக்கப் படைகளை இழந்ததறகாகவும் தம் அனுதாபத்தை அரசாங்கம் ஜெனரல் ஸ்மட்சுக்குத் தெரிவிக்கிறது.

பிறகு ஜெனரல் அச்சின்லெக் அனுப்பி யுள்ள ஒரு கடிதத்தைப் படித்தார். அதில் குறிப்பிட்டிருப்பதாவது :—

போராட்டத்தின் ஒரு நிலையிலே நம் எதிரிகள் முன்னேறவோ, பின்வாங்கவோ முடியா திருந்தனர். அந்தச் சந்தர்ப்பத்தை நாம் உபயோகப்படுத்திக் கொண்டிருப்போமானால், நிலமை வேறு விதமாய் இருந்திருக்கும். ஆனால், நம் நேசதேசப் படைகளும் போராடிக் களைத்துப் போய் இருந்தன. ஆகையால் அந்தச் சந்தர்ப்பத்தைப் பயன் படுத்திக் கொள்ள முடிய வில்லை.

யதேச்சை பிரஞ்சுப் படைகள் மிகக் கஷ்டங்களுக்காளாகி பீர் ஹக்கீமை தீரமாகக் காத்துக் கொண்டிருந்தார்கள். அதை ஜெயித்த பிறகு, எதிரிகள் நைட்ஸ் பிரிட்ஜ், எல்-எடம் பகுதிகளைத் தாக்கினார்கள். மூன்று நாட்கள் வரை நம் நேச தேசப் படைகளும் விமானங்களும் கடுமையாகப் போராடின. பிறகு நைட்ஸ்பிரிட்ஜின் ஒரு சில பகுதிகளை விட்டு விட வேண்டிய அவசியம் ஏற்பட்டது. இதன் மூலமாக எதிரிகள் கடற் கரையை அடையலாம். அப்போது கஜாலாவி லிருந்த நம் படைத் தலைவர் ஜெனரல் ரிச்சி. இவர் தன் சேனைகளில் இரண்டு டிவிஷன்களை கஜாலா விற்குத் தெற்கே பின் வாங்கிக் கொள்ளும் படி உத்திர விட்டார். இப்படியாக இந்த டிவிஷன்களை எதிரிகள் பிரித்து விடாத படி தடுத்து விட்டார். நான்கு நாட்கள் வரை நம் எதிரிகள் நம்மோடு விமானத்தி லிருந்தும் தரையிலும் போராடிக் கொண்டிருந்தார்கள். ஆனால் ஜெனரல் ரிச்சி பின் வாங்குவது என்று முடிவு செய்துவிட்டார். எல்-அடம், எல்-டுடி, சிடி, ரெஜெக் பக்கங்களில் நம் படைகளைச் சேகரித்து எல்லைப் புரத்தைக் காக்க ஏற்பாடு செய்து கொண்டார். டோப்ருக்கிலும் ஒரு சேனையை, வைத்திருந்தார்.

டோப்ருக் ஏன் வீழ்ந்தது ?

7 மாதங்களாக வீழாத டோப்ருக், இப்போது ஏன் வீழ்ந்தது ? இதற்கு ராய்ட்டர் நிருபர் கீழ்க் கண்டவாறு பதில் கூறுகிறார் :—

ஜெர்மன் ஆப்பிரிக்கப் படைகள் ஏராளமாக எதிரிகளுடன் சேர்ந்து நம்மைத் தாக்கியதனால் தான் டோப்ருக்கை இழந்தோம். லிபியா போரில் ஜூன் மாதம் 13-ம் தேதி தான் மாறுதல் ஏற்பட்டது. அன்று இங்கிலீஷ் படைகள் கடுமையான தோல்வி யடைந்தன. மிகுந்திருந்த படைகளையும், அக்ரோமா எல் அடெம், நைட்ஸ்பிரிட்ஜ், முக்கோணத்தில் டாங்கி எதிர்ப்பு பீரங்கிகளை எதிரிகள் பத்திரமாக ஒளிய வைத்திருந்து, அவற்றின் உதவியால், மடக்கிக் கொண்டார்கள்.

முதல் முறையாக விமானங்கள், டாங்கிகள், பீரங்கிகள் சகிதம் நம் 8-வது படை திரண்டது. இந்த நம் படை, திறமையில் எதிரிகளுக்குச் சமமா யிருந்த போதிலும், எண்ணிக்கையில் நம் எதிரிகள் தான் அதிகம். எண்ணிக்கை பலத்தினால் தான் அவர்களால் அங்கே ஜெயிக்க முடிந்தது. இவ்வளவு தோல்வி எறபட்டபோதிலும், இன்னும் நிலமையை மாற்றி விடக் கூடிய பலம், நமக்கு இருக்கிறது.

"டெய்லி டெலிகிராப்' என்னும் பத்திரிகையின் விசேஷ நிருபர் ஜூன் மாதம் 15-ம் தேதி எழுதியதாவது :—

எதிரிகள் ஜெயிப்பார்களானால், நமது நிலமை மிகவும் மோசமா யிருக்கும். எதிரிகளுக்கும் எகிப்திய எல்லைக்கும் இடையே ஏராளமான சேனைகளை வைத்திருக்கிறோம். நாம் ஜெயித்தாலும் கூட எதிரிகளை நாம் பிடித்து விட முடியாது. 'கால்ட்ரன்' கணவாய் வழியாக அவர்கள் பின் வாங்க இட மிருக்கிறது. கிழ கேயே மேல் நோக்கி வர வேண்டும் என்னும் எண்ணம் நம் எதிரிகளுக்கு இருக்குமானால், அந்தக் கணவாயை வைத்துக் கொண்டிருக்க மாட்டார்கள். இப்போது, டோப்ருக்கை ஜெனரல் ரோமெல் பிடித்து விட்டதனால், நேச தேசத்தாரின் வேலை மிகவும் கஷ்டமாகி விட்டதென்று தெரிகிறது. என்றாலும் நம் வேலை, செய்து முடிக்க முடியாத தல்ல.

மிஸ்டர் அட்லி காமன்ஸ் சபையில் பேசும் போது இன்னும் லிபியாவில் யுத்தம் நடக்கிற தென்றும் போர்க் களத்தில் நேச தேசப்படைகள் மிகவும் பலமாய் இருக்கின்றன என்றும் அறிவித்தார்.

வருந்துகிறோம்.

ஆர். ஐ. ஏ. எஸ். சி.-யைச் சேர்ந்த 899891-ம் நெம்பர் சிப்பாய் சங்கரையாவும், ஐ.ஏ.ஓ.சி—சிசி. 4601-ம் நெம்பர் எல்.டி. கிளர்க்கு, எஸ்.எஸ். ராஜுவும் போர்களத்தில் இறந்து போனார்கள் என்ற செய்தி கேட்டு வருந்துகிறோம்.

காயப்பட்டவர்கள்.

ஐ.ஏ.ஓ.சி. :—

நம்பர்.	வேலை.	பெயர்.
0/31095	சிப்பாய் சி. அன் ஜே.	கே. எஸ். பெருமாள்.

ஐ ஜி.எஸ்.சி. :—

ஜி.எஸ்.எப். 7634	எம்/டபுள்யு ..	கண்ணன் நாராயணசாமி.

காணமற் போனவர்.

ஆர்.ஐ.ஏ.எஸ்.சி. :—

766886	பி. ஏ. எல். நாயிக்.	பி. குஞ்சண்ணி.

MADRAS : PRINTED AND PUBLISHED BY THE SUPERINTENDENT, GOVERNMENT PRESS.